

Huelva

LA CRISIS DE ASTILLEROS
LLEGA AL PLENO

TERCERA MOCIÓN DEL CONSISTORIO DE APOYO A LOS TRABAJADORES

Tras varias piruetas políticas, el Pleno acuerda por unanimidad reclamar la continuidad de la actividad en la industria del Polígono Pesquero Norte



Los trabajadores de Astilleros de Huelva reclamaron en el Pleno el apoyo del Ayuntamiento ante la crisis de la empresa.

JOSUÉ CORREA

El PSOE apoya ahora que Huelva conserve su licencia de construcción naval

IU y PP fuerzan el voto socialista para rechazar el cierre de Astilleros en un Pleno de alta crispación • Sin apoyo del PSOE, prospera otra moción izquierdista para exigir a la Junta que avale la finalización de dos buques

Inma Gallego/HUELVA

Un Pleno a presión que acabó en trampa. Izquierdistas y populares forzaron un voto con el que el PSOE terminó por remar en contra de la estrategia del Gobierno andaluz en la crisis de Astilleros, admitiendo en el Pleno del Ayuntamiento una transaccional de IU para rechazar el cierre de la empresa onubense y defender el mantenimiento de la licencia de construcción naval. Por norma, el PSOE asume el discurso institucional de la Junta en todas las encrucijadas de la Gran Vía, pero en el debate de ayer pusieron contra las cuerdas al grupo de Elena Tobar, tomando un camino tortuoso, más "por desorientación" —entendieron sus adversarios— que por decisiones de cambio estratégico. Un anzuelo, pues, en este retrato político a tres bandas.

En la orilla de enfrente, los manifestantes enfilando su precipicio, testigos de primera fila en el Pleno: "¡Entérense! —gritaba la esposa de uno de los trabajadores— ¡Lo que tiene que

hacer un político es defender los intereses de Huelva! ¡Las siglas, aparte!"

Hubo *contraprogramación* en las mociones, porque todos los partidos quisieron sacar las uñas para tomar posiciones sobre el futuro de la empresa, de la que dependen más de 300 empleos y en torno a un millar cuando la

Francisco Baluffo
Viceportavoz socialista

“No es riguroso decir que la Junta quiere cerrar los Astilleros de Huelva para mantener los de Sevilla”

industria está a pleno rendimiento. En primer lugar, el equipo de Gobierno del PP aprobó una iniciativa defendida por IU, —la tercera que la coalición saca adelante en apoyo de los trabajadores de Astilleros— para instar a la Administración autonómica, entre otras cuestiones, a "garantizar los avales necesarios para



Pedro Jiménez (IU) y Francisco Baluffo (PSOE).

JOSUÉ CORREA

que Astilleros de Huelva pueda finalizar la construcción de los buques 845 y 846". De este modo, se garantizaría la continuidad del empleo durante un año y medio más y "así le dará tiempo a la Junta a variar su hoja de ruta improvisada", apostilló el primer teniente de alcalde, Francisco Moro (PP), coincidiendo con

el portavoz izquierdista Pedro Jiménez en que, hasta la fecha, el Gobierno andaluz ha actuado "con mentiras, engaños y cobardía, ya que mientras se les ha estado diciendo una cosa a los trabajadores, se han ido planteando otras por debajo de la mesa".

Los socialistas fueron los únicos que no secundaron esta mo-

ción, como ocurriera en las anteriores ocasiones, esgrimiendo ahora que "la situación de la empresa viene provocada por la gestión de los actuales accionistas, que han generado una deuda de más de 200 millones —recordó el viceportavoz Francisco Baluffo— mientras que la Junta está haciendo todo lo posible por defender el empleo. No es riguroso decir que la Junta quiere cerrar los Astilleros de Huelva —insistió— para mantener los de Sevilla. La solución a esta situación es la unidad sindical, la lealtad institucional y el consenso político".

Huelga decir que el debate, una vez más, viró al reproche de PP e IU a los socialistas por defender en el Pleno los intereses "de Griñán y Zapatero" —dijo Jiménez—, por encima de los de la ciudadanía onubense, una tesis recurrente que Moro suele resumir en el eslogan "cuanto peor le vaya a Huelva, mejor les va a los socialistas". En esta disputa de costumbre llegó ayer el segundo punto de giro, el más interesante del Pleno: el PSOE registró por