



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE IULV-CA, PARA SU APROBACIÓN EN EL PLENO ORDINARIO DEL MES DE JULIO DE 2018 EN EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA PARA LA **DEFENSA DE UN MODELO DE FERROCARRIL PÚBLICO Y SOSTENIBLE.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado día 3 de mayo el ministro de fomento anuncio en Huelva, con motivo de la inauguración de la nueva estación ferrocarril, la llegada del AVE a Huelva con una inversión aproximada de 1.100 millones de euros.

No es la primera vez que ministros del gobierno de España, ya sea del PP o del PSOE, hacen esta promesa en esta provincia. La historia del AVE es la historia de una tomadura de pelo continua a la gente de Huelva, una tomadura de pelo que dura ya 20 años.

Desgraciadamente este debate lo que ha ocultado es el progresivo desmantelamiento de la red ferroviaria convencional en nuestra provincia y la renuncia a un modelo ferroviario, moderno, público, social y sostenible.

Cada día más de 2 millones de personas utilizan en nuestro país los trenes de cercanías y regionales y solo 23.000 personas utilizan el AVE. Sin embargo el 70% de la inversión pública en ferrocarril se destina al AVE, frente a un 30% al ferrocarril convencional.

No tenemos dudas de que Huelva necesita esos 1.100 millones prometidos en infraestructuras ferroviarias en doble vía para el transporte de personas y mercancías, aumentando el número de relaciones con Sevilla en un tiempo de 50 minutos, mejorando la conectividad con Madrid y el resto de España en tiempos competitivos y a un precio asequible para la mayoría de la clase trabajadora.

Como ejemplo el modelo AVE Sevilla-Huelva necesita el doble de inversión que la velocidad alta, para un ahorro en torno a 15 minutos y con un precio del billete un 50% más caro.

El modelo ferroviario que necesitamos pasa por la velocidad alta, la modernización de la línea Huelva-Zafra, y el establecimiento de una red de cercanías.

Por otra parte en el horizonte de 2020, asistiremos a la puesta en marcha del 4º Paquete ferroviario emanado de las directivas de la U.E. Esto conlleva la liberalización total del transporte de personas y mercancías.



Esto puede suponer en la provincia, la total desaparición del empleo público ferroviario y la precarización de las condiciones laborales de los trabajadores del sector.

Es por ello que desde el Grupo Municipal en el Ayuntamiento de Huelva presentamos para su aprobación la siguiente

MOCIÓN

- 1. El Ayuntamiento de Huelva manifiesta su apoyo a un modelo de ferrocarril público, social, sostenible y moderno para la provincia de Huelva.**
- 2. Desde el Ayuntamiento de Huelva, instar al Ministerio de Fomento a comprometer la inversión necesaria (incluidos los 1.100 millones de euros anunciados) para modernizar la red ferroviaria provincial, garantizando la conexión con velocidad alta con Sevilla para transporte de mercancías y personas, modernizar la línea Huelva-Zafra, y la creación de la red de cercanías.**

En Huelva a 13 de julio de 2018

Mónica Rossi Palomar

Portavoz Grupo del Grupo Municipal IULVCA